

Plastische Gravuren



Freistehende Metall-Geländer



Aufgesetzte Schlussleuchten



Diesellok Rh 600 NS



**Freie Bahn dem Marshall-Plan!**

Die Dieselloks der NS Reihe 2000  
als N-Modelle von PIKO



Foto: Nederlandse Spoorwegen /  
collectie Het Utrechts Archief

Nach Eintritt der USA in den Zweiten Weltkrieg war klar, dass hierfür passendes Eisenbahn-Material benötigt werden würde. Zur Deckung des Bedarfs sah man sich Fahrzeuge der heimischen Industrie an. Dabei fiel die 65-DE-14 in die engere Auswahl. Durch das hohe Führerhaus konnte sie jedoch nicht uneingeschränkt eingesetzt werden, sodass eine Weiterentwicklung in Auftrag gegeben wurde. Es entstand die 65-DE-19A.

Die Nederlandse Spoorwegen gliederte nach dem Krieg 19 Lokomotiven dieses Typs in die Reihe 600 ein. Bald nach Übernahme rüstete sie ihre Maschinen mit neuen Motoren von Thomassen-Frichs aus. Fortan wurden die verbliebenen 18 Loks der Serie 2000 zugeordnet. Der Einsatz erfolgte zunächst von Zwolle aus vor allem im Osten der Niederlande und ganz überwiegend im Güterverkehr. Durch die eher geringe Leistung der Serie 2000 wurden schwerere Züge häufig mit zwei Maschinen gefahren. Im Jahr 1955 erfolgte eine Umstationierung nach Amsterdam.

Zwischen 1958 und 1960 wurden alle Maschinen ausgemustert und verschrottet. Erst als designierte Museumslokomotive der Veluwsche Stoomtrein Maatschappij in Beekbergen fand im Jahr 2018 wieder eine 65-DE-19A ihren Weg nach Europa.

## Unser Vorbild: Lokomotive 612 im Zustand von 1946

### INFO

- Komplette Neukonstruktion
- Äußerst plastische Gravuren
- Sound-Variante mit modernem PIKO SmartDecoder XP S
- Freistehende Metallgriffstangen
- Ausgereifte und zuverlässige Antriebstechnik
- Filigran geätzte Scheibenwischer und freistehende Metallgeländer
- Aufgesetzte, beleuchtete Schlussleuchten

Das Modell der 65-DE-19A passt, je nach Ausführung, zu Anlagenthemen aus den USA und Europa. Die 40800 als 612 der Nederlandse Spoorwegen ist natürlich für den Einsatz auf europäischen Anlagen prädestiniert. Qualitativ wird die Marschroute der letzten PIKO Neukonstruktionen im Maßstab 1:160 konsequent weitergeführt: plastisch wirkende Gravuren besonders an den Vorbauten, filigraner Formenbau etwa im Bereich der Drehgestelle und zeitgemäße Technik für Antrieb und Beleuchtung. Ein besonderer Blickfang sind die aufgesetzten und beleuchteten Schlusslaternen. Abgerundet wird der Eindruck des Modells durch Lackierung und Bedruckung in der gewohnt hohen PIKO Qualität. Der bewährte PIKO Motor samt Schwungmasse sorgt für seidenweiche und äußerst kultivierte Laufeigenschaften. Er treibt alle Achsen des Modells an. Ebenso dienen alle Räder einer zuverlässigen Stromaufnahme. Um hohe Zugkräfte zu garantieren, verfügt das Modell je nach Ausführung über zwei Haftreifen. Die PIKO 65-DE-19A besitzt eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle. Die werkseitig mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modelle können zudem mit einem kernigen Fahrzeugsound aufwarten.

FORM NEU

2023



40800 Diesellok Rh 600 NS Ep. III

190,00 €\*  
inkl. PSD XP S mit PIKO TrainSound® onboard

40801 Diesellok Rh 600 NS Ep. III,  
inkl. PSD XP S mit PIKO TrainSound® onboard

300,00 €\*  
inkl. PSD XP S mit PIKO TrainSound® onboard

FORM NEU  
2023



FORM NEU  
2023



40802 Diesellok BR 65-DE-19-A  
USATC Ep. II

190,00 €\*  
inkl. PSD XP S mit PIKO TrainSound® onboard

40803 Diesellok BR 65-DE-19-A  
USATC Ep. II, inkl. PSD XP S mit  
PIKO TrainSound® onboard

300,00 €\*  
inkl. PSD XP S mit PIKO TrainSound® onboard



40804 Diesellok MMID 65-Ton

190,00 €\*  
inkl. PSD XP S mit PIKO TrainSound® onboard

40805 Diesellok MMID 65-Ton,  
inkl. PSD XP S mit  
PIKO TrainSound® onboard

300,00 €\*  
inkl. PSD XP S mit PIKO TrainSound® onboard